

מדריך למשתמש



הליכון וכסא גלגלים חשמלי - במכשיר אחד

לפני שאת/ה מתחיל

ברכות על רכישת הרולרטור החשמלי החדש מדגם
3N1

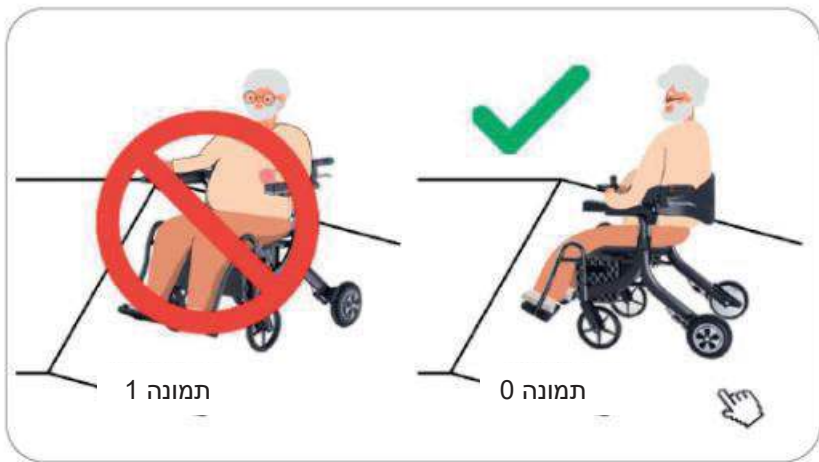
רצ"ב מדריך למשתמש לטובת שימוש ברולטור באופן בטיחותי ונח.

אנחנו מקווים שתהנה/י להשתמש ברוליטור החשמלי מדגם
3N1

- קרא/י את ההוראות המצורפות ביסודיות לפני השימוש במוצר ושמור/י אותם לשימוש עתידי
- המדריך הנ"ל נכתב בעבור הרולטור הרב שימושי מדגם 3N1 אשר הוצג בשנת 2022
- אל תסכני/י את בטיחותך ו/או בטיחותם של אחרים ע"י שימוש מוטעה במוצר
- הצבעים של החלקים האלקטרוניים במכשיר ה 3N1 עשויים לדהות מעט עם החשיפה לשמש ישירה ולאור
- אל תחשפ/י את מכשיר ה 3N1 לתנאי טמפרטורה קיצוניים אשר עשויים להזיק לרכיבים מסויימים במכשיר ולפגוע בתפקודו
- השתמש/י רק בחלקים אלקטרוניים מקוריים של מכשיר ה 3N1
- שימוש בחלפים שאינם מקוריים עשוי לפגוע בתפקוד המכשיר ולהוביל לביטול האחריות
- השתמש/י רק בחלפים אלקטרוניים רב שימושיים מקוריים של המכשיר 3N1 אשר מאושרים לתיקונים או להחלפות ע"י אנשי מקצוע המאושרים לבצע זאת. שימוש בחלפים שאינם מקוריים או מורשים עשוי להביא לפגיעה בטוחה בשימוש במכשיר וכן עשויה לבטל את האחריות.
- נזק כתוצאה מהעמסת משקל עודף או קיפול או פתיחה לא נכונים יבטלו את האחריות ויגרמו לשימוש מסוכן ולא בטוח של המכשיר. תוכל/י למצוא הוראות אחריות במדריך זה.
- הרולטור החשמלי מדגם 3N1 הינו מוצר המוגן בפטנט כמו גם השם של המוצר והמודל המיוצר.

אזהרות! אל תעשה

- למשתמש/ת צריכה להיות היכולת הפיזית והמנטלית ליישם הוראות שימוש אשר מוצגות במדריך המצורף. אם יכולות אלה לא קיימות יש לדאוג לסיוע של מישהו קרוב.
- אל תשתמש/י במכשיר הרולטור הרב שימושי 3N1 אם איזשהו חלק ניזוק, נשבר או נסדק, או חלקים חסרים.
- אנא וודא/י שכל החלקים נמצאים ונעולים במקומם כפי שנדרש.
- דאג/י שמכשיר הרולטור החשמלי מדגם 3N1 יהיה רחוק מלהבות, או מקורות חום אחרים כגון תנורי חימום חשמליים או כאלה המחממים בגז.
- המשתמש לא יכול להוותר ישוב על הרולטור 3N1 תוך כדי נסיעה באוטובוס מונית או מכונית מאחר והמכשיר אינו בנוי לשימוש כזה.
- אין להשתמש במכשיר ברמפות שהינן מעל לשיפוע של 10 מעלות.
- אין להשתמש במכשיר במצבי מזג אויר קיצוניים (טייפון, סופות גשם קשות).
- אין לעמוד על הפדל על מנת לא להזיק לו ולגרום לבעיית בטיחות משמעותית.
- אם המשתמש נופל למרחק של יותר מ 8 ס"מ, המכשיר ומבנהו יינזקו.
- דאג/י להפעיל את האוורור ואת פיזור החום בעת הטענה.
- הימנע/י מעריכת שינויים על דעת עצמך כאלה שיובילו להסרת כל אחריות! אסור בתכלית האיסור להוציא איברים ולבלוט מן המכשיר בעת שימוש במכשיר.
- אין להשתמש במכשיר במדרגות רגילות או מדרגות נעות.
- אין לחרוג מהרכבת משקל של יותר מ 254 ליברות וכן אין לערוך שימוש במכשיר לטובת ערכית הובלות.
- אין להרכיב נוסע/ת נוספ/ת. המכשיר בנוי להרכבה של נוסע אחד בלבד.
- אין לנהוג במקביל לשיפוע (תמונה 1)
- אל תנסה/י לפנות על גבי שיפוע
- אל תנסה/י לטפס על שיפועים הגדולים מ 10 מעלות ולהטות את משקלך על מנת לשפר את מרכז הכובד (תמונה 0)
- השימוש לילדים אסור בתכלית האיסור.
- אל תחרוג/י מן ההנחיות ומהוראות הבטיחות לבל תישא/י בתוצאות ומאחריות.



עשה/י



- ✓ אנא כבה/י את המכשיר הרב שימושי 3N1 לפני שאת/ה קמ/ה ממנו.
- ✓ אנא תרגל/י נהיגה ב 3N1 בסביבה מבוקרת.
- ✓ אנא ציית/י לכללים נהוגים בדרכים ציבוריות.
- ✓ מומלץ להשתמש במדרכות ולזכור תמיד להשאיר מרחק בלימה מספיק.
- ✓ אנא זכור/י עריכת שינויים במכשיר הרבה שימושי 3N1 יגרום הסרת כל אחריות.
- ✓ הנח/י את רגלייך תמיד על גבי פד הרגליים במהלך נסיעה.
- ✓ הגע/י למצב של עצירה מוחלטת לפני כיבוי מוט ההיגוי.
- ✓ כיבוי מוט ההיגוי במהלך נסיעה או עבודת ה 3N1 עשוי לגרום לנזק לבקר.

מי יכול להנות/ להשתמש במוצר



- ✓ הרולטור החשמלי מסוג 3N1 יכול לשאת אנשים במשקל של עד 125 ק"ג/ג' 275 ליברות בגובה של 160-180 ס"מ, 5-11 פוט. (ראה מפרט הכלי).

תמיד



- ✓ תמיד הקפד/י להפעיל את הגדרת המהירות הנמוכה ביותר בעת ירידה.
- ✓ תמיד ודא/י שהסוללה מלאה טרם יציאה לנסיעה/ טיול.
- ✓ תמיד דאג/י להטעין את סוללת כסא הגלגלים במקום מאוורר ופתוח על מנת למנוע סיכון.
- ✓ תמיד המנע/י מטמפרטורות קיצונית (חום או קור)
- ✓ תמיד בדוק/י מאחוריך שאין מכשולים לפני נסיעה אחורנית.
- ✓ תמיד שמור/י על המהירות הנמוכה ביותר כשאת/ה נוסע אחורנית.
- ✓ תמיד הימנע/י מטלטולים קיצוניים או פניות חירום חדות מאוד.
- ✓ תמיד הקפד/י לנהוג באופן בטוח ומקובל/ צפוי.
- ✓ תמיד הקפד/י להניח את הזרועות על התושבת המותאמת לכך ואת הרגליים על גבי הפד המיועד. הישענות מעל תושבת הזרוע עלולה לגרום לכיסא להתהפך.

מי לא יכול להשתמש ברולטור החשמלי מדגם 3N1? (הנחיות נגד)

הרולטור החשמלי מדגם 3N1 אינו מתאים לאנשים ש:

- סובלים מכשל תפיסתי מרחבי המקשה עליהם לראות ולצפות קיומם של כשלים פיזיים.
- סובלים מבעיות שיווי משקל משמעותיות המקשות עליהם להיעזר בהליכון.
- שמתקשים להתמצא במרחב ו/או סובלים מסחרחורת.
- לא מסוגלים להישאר בעמידה לפחות 5 דקות מאחורי הליכון.
- בעלי בעיית ישיבה במושב שלא מאפשרת להם ישיבה ממושכת במושב ו/או בכסא נייד כלשהו

שימוש חוזר:

- הרולטור החשמלי מסוג 3N1 מותאם לשימוש חוזר.
- לטובת שימוש חוזר דאג/י להעביר את כל מדרכי השימוש הרלוונטיים למשתמש הבא.
- כאשר את/ה משאיל/ה את הרולטור החשמלי מסוג 3N1 למישהו אחר, דאג/י שהמשתמש הבא יקרא את כל ההוראות הנלוות טרם שימוש במכשיר.
- טרם העברת הרולטור מסוג 3N1 למשתמש אחר/ חדש, דאג/י לנקות אותו, להעבירו חטוי ולבדוק אותו אצל הספק על מנת לוודא תקינותו ולאפשר נסיעה בטוחה עליו.

פריקה/ פתיחה של המוצר

בדוק/י את שלמות האריזה. יש שלושה חלקים במארז. החלקים הבאים נמצאים באריזה. הרולטור החשמלי ארוז ומוכן לשימוש. בדוק/י אם כל המרכיבים המתוארים סופקו ונמצאים באריזה:



תמונה 1

הליכון רולטור



תמונה 2

מטען



תמונה 3

10Ah סוללת
בנרתיק נישא מצד שמאל



תמונה 4

דרייבר בנרתיק
מצד ימין



תמונה 5

ערכת כלים



תמונה 6

מדריך למשתמש



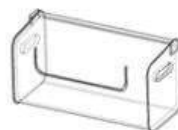
תמונה 7

מוט היגוי
קדמי



תמונה 8

בקר אחורי



תמונה 9

תיק אחסון

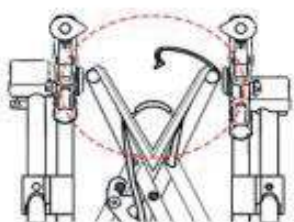
כיצד לפתוח את הרולטור

א. בחלק העליון של המושב יש ידית שחרור בטיחות (תמונה 10)
! שימי לב האבזם שמעל למושב נמצא רק בדגם הפחמן הסיבי של הרולטור. בדגם הרגיל של הרולטור אין אבזם כזה.

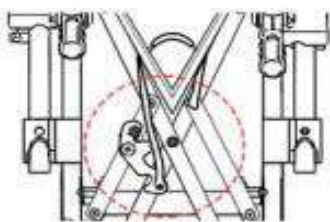
ב. הרמי/ את ידית שחרור הבטיחות והרולטור יפתח את נעילת הבטיחות של המכשיר המצויה תחת המושב והמאפשרת לך לפתוח את המכשיר ולתחיל להשתמש בו. (תמונה 11)

ג. עם שחרור הידית המושב משוחרר מעט ומאפשר דחיפה קלה משני צידי המושב כלפי מטה על מנת לשחררו. (תמונה 12). אפשר לוודא הכסא נעול במקומו ע"י דחיפה כלפי מעלה ווידוא שהמושב לא מתקפל בחזרה.

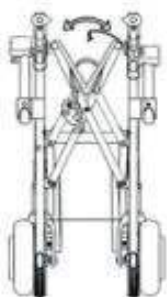
ד. את משענת הגב ניתן לכוון כלפי פנים או כלפי אחור (תמונה 13)



תמונה 10



תמונה 11



תמונה 12



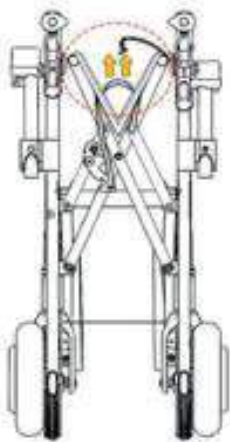
תמונה 13

כיצד לקפל את הרולטור

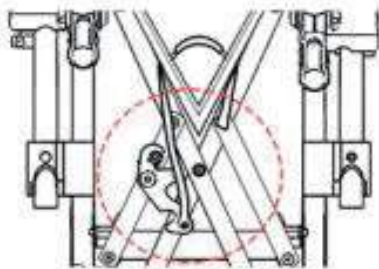
א. על מנת לפתוח את הרולטור החשמלי, תפוס את ידיית תופסן הבטיחות שעל הכסא והרם כלפי מעלה. פעולה זו תשחרר את נעילת הבטיחות הממוקמת תחת המושב. (תמונה 14)

ב. לאחר ההרמה ניתן לדחוף את זרועות הכיסא יחד למצב מקופל. (תמונה 15)

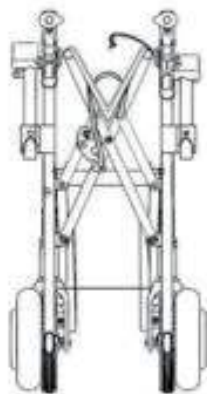
ג. את/ה תשמע צליל נעילה כאשר המושב יהיה נעול ומקופל כהלכה. (תמונה 16)



תמונה 14



תמונה 15



תמונה 16

כיצד להרכיב

התקנת בקר ג'ויסטיק קידמי

א. כוון את זרועות המכשיר למצב רגיל נורמלי. תחילה מצא את בקר הג'ויסטיק הקדמי והסר את הברגים ממנו בעזרת ערכת כלי העבודה. (תמונה 17)

ב. התקן את בקר הג'ויסטיק על מנח הזרוע (תמונה 18)

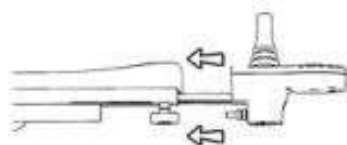
ג. התקן מחדש את הברגים על גבי הג'ויסטיק. הדק את הברגים. (תמונה 19)

ד. הג'ויסטיק נראה לכל אורך הרכב. התאם את האורך המתאים לאחר הידוק כל הברגים. (ראה תמונה 20 להידוק הברגים)



תמונה 17

הסר את הברגים



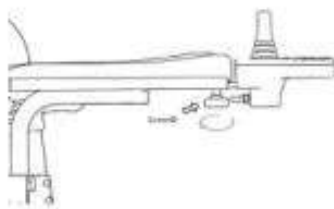
תמונה 18

התקן את בקר הג'ויסטיק על מנח הזרועות



תמונה 19

הדק את הברגים על גבי מנח הזרועות



תמונה 20

התאם את אורך הג'ויסטיק בהתאם לצורך

length

התקנת בקר אחורי

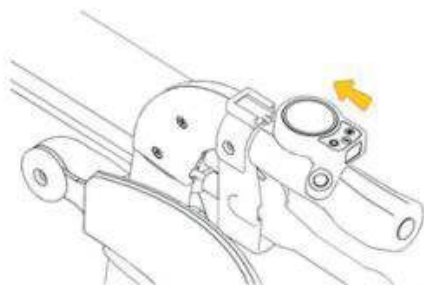
1. התקן את הבקר האחורי בסרגל הימני (תמונה 21)
2. תבחין בחריץ הזזה מתחת לבקר האחורי (תמונה 22)
3. החלק את חריץ הבקר לתוך הכידון, החלק עם כרית האגודל המונחת על התושבת הפנימית כפי שמוצג ב (תמונה 23)



תמונה 21



תמונה 22



תמונה 23

ביצוע החיבורים האלקטרוניים/חשמליים

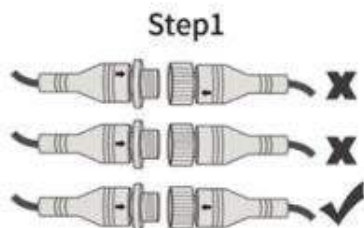
1. על מנת לחבר את בקר הג'ויסטיק הקדמי לכלי, מצא את שקעי החיבור החשמלי הממוקמים על הג'ויסטיק כפי שמוצג בתמונה והברג אותם למקומם. (תמונה 24)
2. כדי לחבר את הבקר האחורי לכלי, חפש את שקע החיבור הממוקם בבקר האחורי ואת כבל החשמל מתחת למושב. צריכה להיות לשונית צהובה בכבל החשמל של הבקר האחורי. חברו את שקעי הנקבה והזכר והחזיקו אותם יחד. (תמונה 25)
3. מחבר הבקר M12 עמיד למים ויש לו שש ליבות. ראה את המקרא באיור למטה. יישר את החיצים של המחברים בשני הקצוות, הכנס אותו והדק את האום היטב. (תמונה 26)



תמונה 24



תמונה 25



Step2



תמונה 26

חיבור הדרייברים

הדרייבר משמש להתחבר לבקר ולנהוג ברכב שלך. הדרייבר מחבר בין הסוללה, המנוע, הבקר הקידמי והאחורי באמצעות מחברים.

ישנם חיצים בשני קצוות הכבל, אשר חייבים להיות מיושרים עם החיצים בשני הקצוות לפני ההכנסה והחיבור. הכנסה בכוח תגרום נזק למחבר.

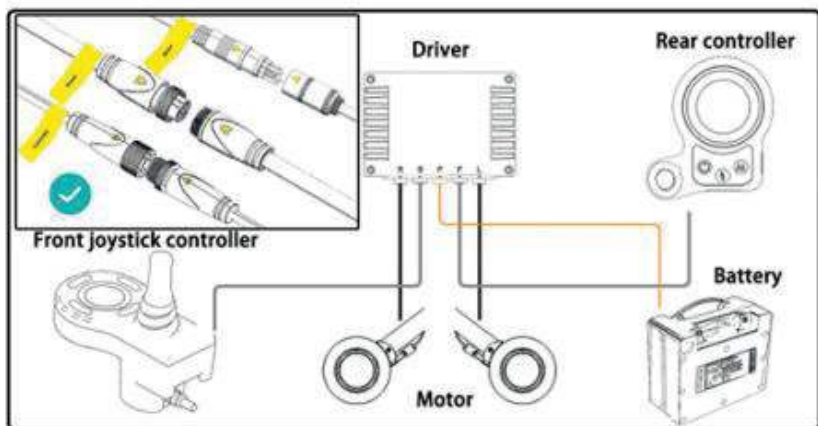
א. חיבור כבל חשמל

מחבר כבל החשמל במנהל ההתקן הוא מחבר בעל שלושה פינים. יישר את החיצים על המחבר בשני הקצוות, הכנס אותם ולאחר מכן הדק את החיבורים לאומים. יצרן הרולטור החשמלי מסוג 3N1 השלים את עבודת הייצור כאשר החיבורים הללו יוצרו באופן זה וחל איסור על מי שאינו מקצועי לערוך כל שינוי בחיבורים.

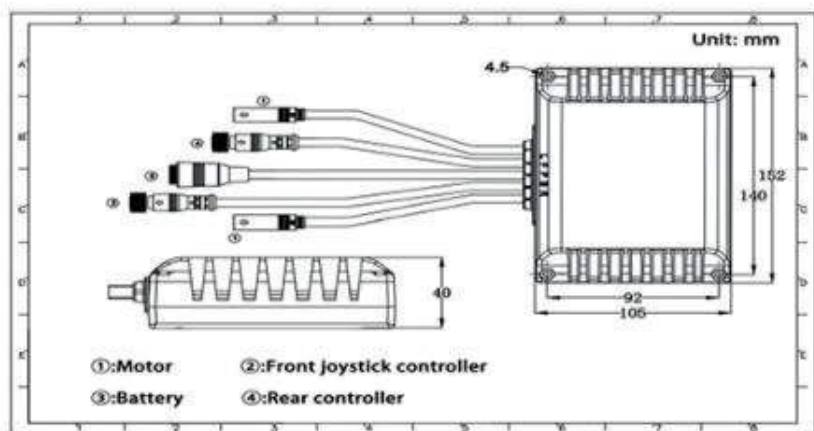
ב. חיבור כבל המנוע

מחברי המנוע השמאלי והימני של הדרייבר הינם עמידים בפני מים ובנויים מתקעים בעלי שחרור מהיר. כשמחברים אותם שימי' לב לחיצים בשני קצוות הכבל ואז הכנס את המחבר עד הסוף. למרות שהתקעים המוגדרים במנהל ההתקן עוצבו באופן שמונע הכנסה שגויה, אם יוכנסו באופן נקודתי שאינו תואם, החיבורים יהיו שגויים וכתוצאה מכך נזק בלתי צפוי למערכת הבקרה האלקטרונית עשוי להתרחש. אין אחריות על כל נזק שנגרם כתוצאה מהכנסה שגויה של המחבר.

ג. דיאגרמת חיבור מנהל התקן



ד. סכימה של מנהל ההתקן



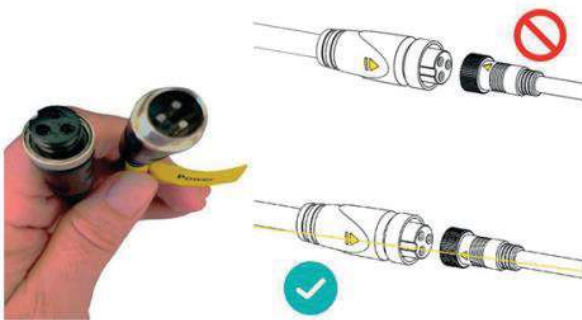
ה. פרמטרים של הדרייבר

ביצועים חשמליים	
טווח מתח הפעלה	20V-29.4 Dct
זרם פלט מקסימלי	40 A
הגנה	
מיגון חנייה	הסוללה לא מספיקה לנהיגה ואח"כ לחנייה וזה למטרת בטיחות
הגנת קוטביות הפוכה	הגנת קוטביות הפוכה
הגנת הטענה	הגנת תנועת כסא בזמן טעינה
הגנה מפני קצר חשמלי	יצירת קצר חשמלי לאחר נזק לקו על מנת להגן על המעגל מפני שריפה
הגנה מפני זרם	הגנה כאשר עוצמת הזרם חזקה מדי
הגנת יתר מתח	לחץ יתר מפעיל שחרור לחץ או הגנה מפני לחץ יתר
תכונות וטיפים	
שיטת בקרה	שליטה מכוונת שדה
כיבוי אוטומטי	לאחר 30 דקות של אי תפקוד
עצירה מהירה	הפסקה אוטומטית כאשר ידית הבקר משוחררת
חיווי על שגיאה	אחרי שהמושב נעצר יש תצוגת שגיאה על גבי הבקר
סוללה חלשה גורמת לעצירה	הכלי מאיט אוטומטית כאשר הסוללה מלאה בפחות מ 10% ומחנה כשהסוללה פחותה מ 2%
סביבת שימוש	
טמפ' שימוש	מינוס 25 מעלות צלזיוס - 50 מעלות צלזיוס
טמפ' אחסון	מינוס 40 מעלות צלזיוס - 60 מעלות צלזיוס
דרגת הגנה	IPX4
סביבת הסתגלות	
סוללה בשימוש	עופרת חומצתית/ סוללת ליתיום/ ליתיום ברזל V DC24
מנוע בשימוש	מנוע מרכזי ללא מברשות

הטענת הסוללה

1. דאג'י שהסוללה תהיה מורכבת בתוך שקית הטעינה ושהחיבורים החשמליים מתבצעים בין הסוללה וכבל המחברים של מוט ההיגוי (הג'ויסטיק). דאג'י שכל החיבורים הדוקים וכשורה כאשר חיצ'י הזכר והנקבה תואמים זה לזו. (תמונה 27)

תמונה 27

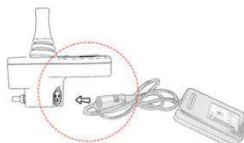


2. אם הסוללה אינה מותקנת כהלכה או אם יש חיבור שאינו תקין, ביצועי הרולטור עשויים להיות מושפעים וחיווי על תקלה עשוי להופיע.

3. שני סוגי מטענים ושתי שיטות הטענה שונות. (ראשית בדוק'י את סוג המטען)

4. שיטת ההטענה הראשונה. (טעינת בקר ג'ויסטיק קידמי) . תמונה 28

תמונה 28



5. שיטת ההטענה השנייה. (טעינת בקר ג'ויסטיק אחורי) . תמונה 29

תמונה 29



אל תשתמש/י בכח על מנת לחבר את הזכר והנקבה יחדיו. פינים עקומים יגרמו לתקלות בתפקוד הרולטור או אי תפקוד כללי.

6. הרולטור החשמלי צורך 24 וולט מסוללת 10 אמפר מסוללת ליתיום.

7. הסוללה אמורה לאפשר נסיעה של עד כ 10 מיילים תחת תנאים רגילים.

8. הטענ/י את סוללת המושב לכ 4-6 שעות או עד שנורת ההטענה הופכת לירוקה. (תמונה 30)

תמונה 30



9. המשכי/ להטעין את המושב כשעה לאחר שהאור של ההטענה הופך לירוק לטובת מילוי מלא של הסוללה.
10. לאחר סיום ההטענה, ניתן לנתק את המטען.
11. אם לא נעשה שימוש בכסא חודשיים יש להטעינו שוב לפני השימוש.

שמור/ את המטען ואת הג'ויסטיק הרחוק מלחות ובדוק/ את הסוללה למניעת קורוזיה עליה. אל תאפשר/ לסוללה לקפוא. אם קפאה אורך חיי הסוללה יקוצר. אין להטעין סוללה שקפאה. אחסנה צריכה להיות בחדר נקי שבו אחוז הלחות אינו עולה על 80% והטמפרטורה נעה בין 40 מעלות ל 105 מעלות. הסוללה עשויה להינזק אם תיחשף לטמפרטורות גבוהות או נמוכות מכך. אל תאפשר/ למטען לקפוא או להגיע לטמפרטורה של פחות מ 40 מעלות. הדבר יזיק לסוללה ולמטען.

אורות המטען

הסוללה ריקה לחלוטין

אדום

הסוללה נטענת

כתום

הסוללה מלאה

ירוק

מידע נוסף אודות הסוללה

1. הסוללה תואמת תקני התעופה לטובת טיסות.
2. תצטרכי/י לנתק את סוללת הרולטור ולשאת אותה בתיק נפרד במהלך טיסות.
3. את/ה נדרש/ת להודיע לחברת התעופה מראש על נשיאת המכשיר והסוללה.
4. המושב מוגן במנגנון נגד התחשמלות. מנגנון בטיחות זה מותקן בכסא על מנת להבטיח שאם הסוללה מכל סיבה שהיא תתחיל לעבוד הכלי ינותק מחשמל ולא יוכל לתפקד. כמו כן המנגנון מגן על הסוללה ו על הרולטור.
5. מחזור החיים של סוללות ליתיום נמדד במחזורי טעינה ומוערך בכ 400 טעינות.
6. בדוק/י את נורת ההטענה של הסוללה בכל פעם מחדש על מנת לוודא שיש למכשיר מספיק סוללה לשימושך.
7. אל תערוכי/י שימוש במטען שאינו מורשה ע"י יצרני הרולטור.
8. אם הסוללה ניזוקה, אל תגע/י בסוללה ללא שימוש בכפפות ובמגן עיניים.
9. אם יש צורך להפטר מן הסוללה דאג/י להשליכה למיחזור מתאים או עדכן את הגורמים המוסמכים על מנת שיפטרו ממנה.

אחסון הסוללה

אם את/ה מאחסן את הרולטור לתקופה ארוכה אנא הקפד/י על ההוראות הבאות על מנת לשמור על הסוללה:

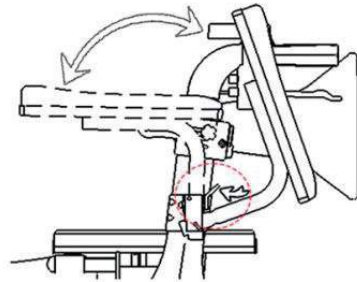
- טענ/י את הסוללה במלואה לפני האחסנה
- הסר/י את הסוללה מן הכלי
- אחסנ/י את הסוללה בטמפרטורת החדר ובתנאי יובש
- המנע/י מתנאי מזג אוויר קיצוניים ואל תאפשר/י לסוללה לקפוא
- אל תנסה/י להטעין סוללה שקפאה. אפשרי לה להפשיר מס' שעות לפני כן.



הרמת תושבות הידיים

1. שימי לב ללחצן שחרור תושבת הידיים מחוץ לכל אחת מהתושבות. (תמונה 31)

תמונה 31

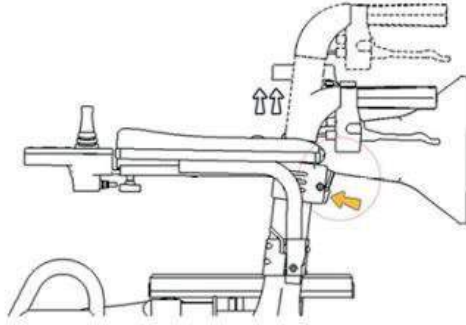


2. לחצן זה נמצא במצב נעילה כאשר זרועות הכלי מורדות.
3. לחצני על לחצן שחרור הזרועות ואז משוך/י את הזרועות אנכית (תמונה 31)
4. הזרועות יזוזו ויאפשרו לך לשבת ולהתקרב לשולחן.

הרמת הכידון

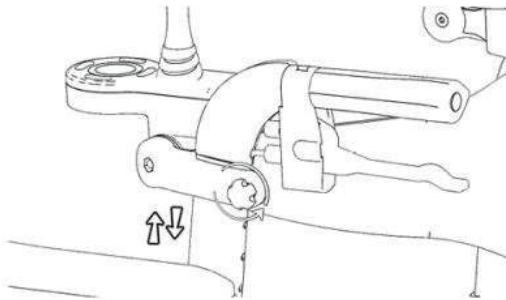
1. כפתור שחרור אחיזת הכידון ממוקם מאחורי כל אחת מתושבות הזרועות. לחצני על כפתורי השחרור וניתן יהיה להרים את כל אחת מזרועות הכידון בנפרד. (תמונות 32 ו 33)

תמונה 32-33



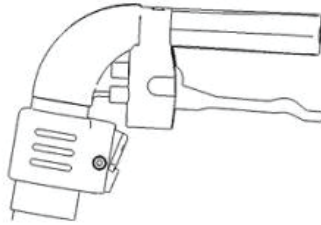
2. את הכידון ומשענת הגב ניתן לשנות עד 5 שלבים. ניתן להעלות או להוריד עד לנעילה.
3. ניתן גם להתאים את רצועת משענת הגב באמצעות ידיות הכוונן הממוקמות בצידי אחיזת בלם היד, מה שיאפשר לך להחליק את רצועת משענת הגב למעלה או למטה.

תמונה 34



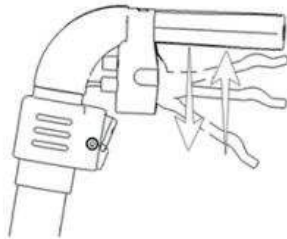
בלם הידיים

1. הרולטור החשמלי מצויד בבלם יד אשר אמור לבלום את המכשיר בין אם נע כהליכון או כסא גלגלים. (תמונה 35)



תמונה 35

2. בלם היד ממוקם מתחת לידיות האחזה הימנית והשמאלית וניתן להשתמש בו גם על מנת ליצור ייצוב ושיווי משקל. (תמונה 36)



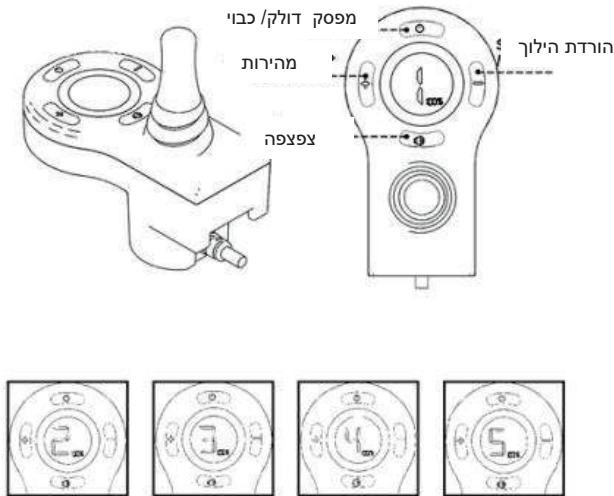
תמונה 36 ו 37

3. את בלם היד ניתן גם לנעול ע"י לחיצה על ידית בלם היד עד למצב נעילה. מומלץ מאוד בזמן עלייה וירידה מן הכלי. (תמונה 36 ו 37)
מומלץ מאוד לנעול את הידית במצבים של עלייה או ירידה.

בקרת ג'ויסטיק קידמי

במוט ההיגוי הקידמי (הג'ויסטיק) יש את כל המידע הנדרש כדי לתפעל כראוי את מערכת כסא הגלגלים החשמלי. (תמונה 38)

תמונה 38

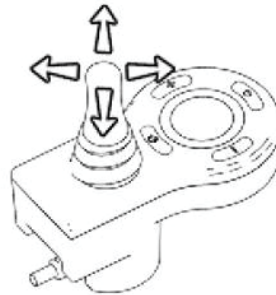


מוט ההיגוי הקידמי מכוון לתת מענה של 360 מעלות מלפנים. על מנת לעצור, הרפה את מוט ההיגוי והרולטור יעצור. התאמני/י בנסיעה הכרוכה בפניות ימינה ושמאלה וכן קדימה ולאחור.

תמיד הקפד/י לעשות תנועות קלות וקטנות עם מוט ההיגוי, וללא תנועות חדות או חריגות לבקר הג'ויסטיק הקדמי יש הגדרות של 5 מהירויות והוא ינוע במהירות של עד 3.75 קמ"ש תצוגת הגביש הנוזלי יצביע על מהירות הנסיעה ועל מצב הסוללה

1. ייקח כיום אחד להתרגל למוט ההיגוי ולשלוט עליו. תצטרך/י לחוש את מוט ההיגוי וללמוד את תגובתו
2. תרגל/י שימוש בסביבה בטוחה ושקטה על מנת לבחון את השליטה בשלט בעל 360 מעלות, את המהירויות השונות ואת יכולת התמרון של הרולטור. (תמונה 39)

תמונה 39



3. עם הדלקת המכשיר, הורד/י את המהירות, על מנת להימנע מהטייה או נפילה מן הכלי. התאימ/י את מהירות הנסיעה בהתאם לצרכים.

המלצות:

הפעל/י את הרולטור במהירות נמוכה ומבוקרת
המנע/י מתנועות חדות של מוט ההיגוי (הג'ויסטיק)
ערוכ/י תנועות חלקות של מוט ההיגוי על מנת לקבל תגובה הולמת של המכשיר
המנע/י מהדלקת הכלי ותחילת נסיעה על שיפועים או במקביל אליהם
הכלי מתוכנן לנסיעה במישורים ולא על שיפועים.
הגלגלים עשויים להסתובב במקום אם תנסה/י לנהוג בשיפועים.

בקר קדמי מתכוון זרוע ימין ושמאל

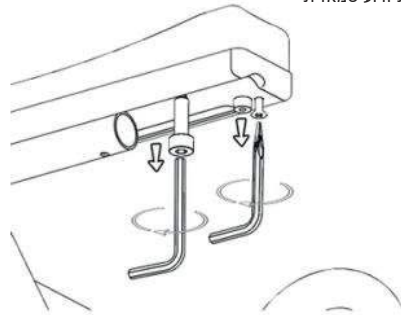
התקנה:

התאמי/ את הבקר לשימוש בזרוע השמאלית או בחלק הימני לפי העדפתך
אם תבחרי/ להפעיל את החלק הימני, אין צורך לקרוא מדריך זה.
אם את/ה מחליט להשתמש בחלק השמאלי של הבקר אנא קרא/ את ההוראות המצורפות בזהירות ועקוב/ אחר הצעדים המפורטים:

1. תחילה מצא/ את המברג שנמצא יחד עם כלי העבודה והרימ/ את תושבת הזרוע. הברג/ את הברגים שנמצאים על הזרוע. ע"י שימוש במברג הנוסף, שחרר/ את הברגים הנוספים. (תמונה 40)

תמונה 40

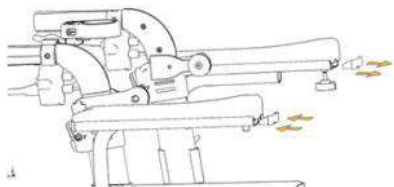
תושבת זרוע שמאלית



2. הסר/י את הכיסוי מן התושבת השמאלית והלביש/י אותה על הימנית. (תמונה 41)

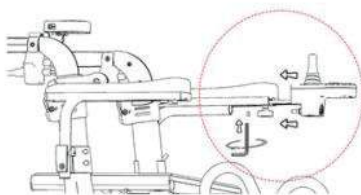
המלצות:

תמונה 41



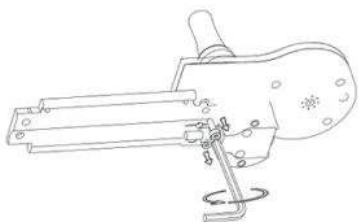
3. הסר/י את הכיסוי מן התושבת השמאלית והלביש/י אותה על הימנית. (תמונה 42)

תמונה 42



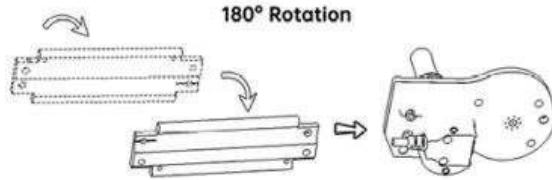
4. השתמש/י במברג על מנת לפתוח את שני הברגים בתחתית מוט ההיגוי הקדמי (תמונה 43)

תמונה 43



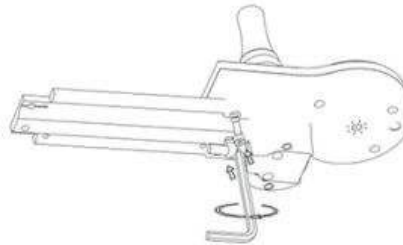
5. הסר/י את כיסוי הברזל מהבקר הקידמי וסובב/י אותו 180 מעלות (תמונה 44)

תמונה 44



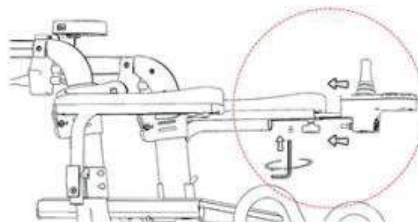
6. הברג/י מחדש את הברגים על גבי הבקר הקידמי (תמונה 45)

תמונה 45



7. הרכב/י את הבקר הקידמי על זרוע היד השמאלית (תמונה 46)

תמונה 46



8. אנא התייחס/י להרכבת בקר ההיגוי הקדמי

בקר אחורי

הבקר האחורי מעוצב באופן כזה שייטן לנוסע מידע נוסף לו זקוק על מנת לנסוע בטוחה על הכלי ועל מנת להפעילו בצורה בטוחה ממצב של עמידה.

תמונה 47

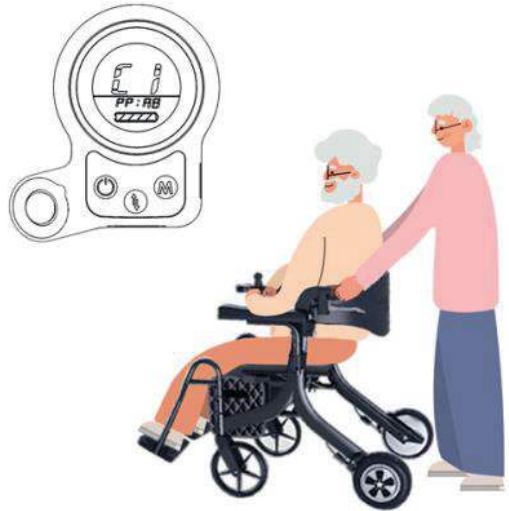


מצב הגדרת כח

הילוך
C1-C3

סיוע בכח גדל בהדרגה, מהירות התנועה גדלה. מהירות מירבית 5.2 קמ"ש.
במצב זה משתמשים כאשר רוצים לסייע לנשיאת חפצים או בהובלת אנשים אשר מטפלת/ת דוחפת אותם מאחור ובאופן זה מסייעת/ת להזיז את הרולטור.
הרולטור מסייע בהענקת כח אוטומטי למטפלת/ת אשר דוחפת/ת מאחור וזקוקה לסייע. (תמונה 48)

תמונה 45



הילוך
01-03

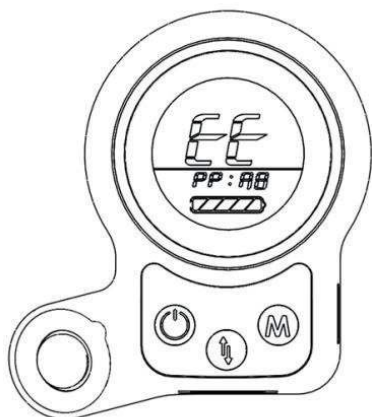
יערך שימוש בהילוכים אלה כאשר ההתנגדות פוחתת בהדרגה והכוח התומך נחלש בהדרגה גם הוא. נגד נפילה: כאשר דוחפים את הכלי ואם מהירותו גבוהה מדי, מנגנון חירום הבלמים האוטומטי יופעל, תצוגת המכשיר תראה על גבי המסך:

EE

שחרר/י את האחיזה, מנגנון האני נפילה יחדש והחיווי על גבי המסך של ה

EE

ייעלם. (תמונה 49)



תמונה 49

מצב נעילה אוטומטי

המערכת תנעל אוטומטית לאחר 5 שניות משחרור האחיזה ולא ניתן לשנות מצב זה.
על גבי המסך תופיע תצוגה של האותיות:

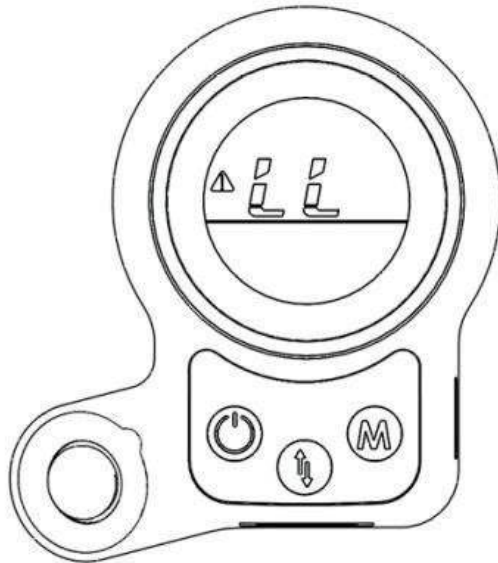
LL

על מנת לשחרר את הנעילה, החזיק/י בידיית האחיזה ולחצ/י על כל כפתור בתצוגה האחורית
התצוגה של האותיות

LL

תיעלם והרולטור יהיה מוכן לפעולה. (תמונה 50)

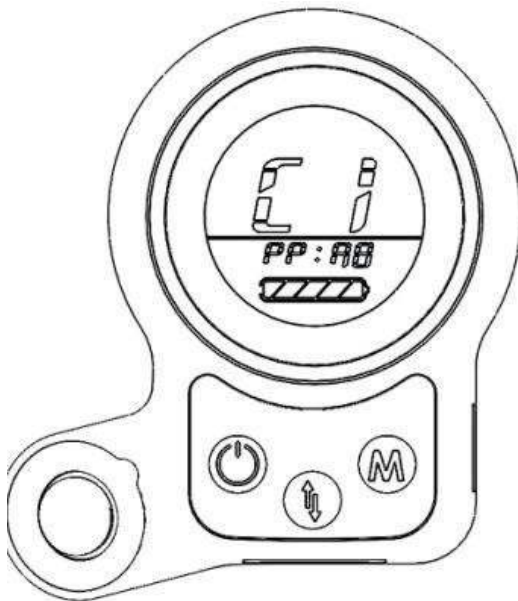
תמונה 50



כפתור/מתג הפעל מצב כח

גע'י באמצעות האגודל בלחצן העזרה (לחצן סיוע קבוע), כח המנוי ייגבר, עוצמת המנוע תורגש וכן מהירות ההאצה בהתאמה להילוך אשר נבחר (תמונה 51)

תמונה 51



אם תצורת טעות מופיעה על גבי המסך בכיתוב של
"E024"

עם הדלקת הרולטור, סימן שיש לכייל את המכשיר באמצעות ביצוע הצעדים הבאים:

1. התחל/י בכך שיש למקם את הרולטור בצורה אופקית כאשר החלק האחורי של הכלי מותקן כמו שצריך.

2. החזק/י את לחצן ההפעלה למטה בבקר האחורי למשך 10 שניות עד שעל גבי תצוגת ה-LCD יהיה כתוב F4 וחיוו קולי יודיע לך שהכלי מוכנה לכיול.

3. שחרר/י את לחצן ההפעלה וכיול הכלי יתחיל אוטומטית.

4. המתנ/י שהתהליך יושלם ואז שוב/י לתפריט הראשי. תהליך הכיול יושלם.

הסבר ושימוש בפונקציות שונות

1. מצב נהיגה

1. מהירות נהיגה 6 קמ"ש.
 2. קיימים 5 מהירויות נהיגה.
 3. טווח הנסיעה הינו 25-30 ק"מ.
- עם השימוש בפונקציה של מצב סיוע כוח ומצב נהיגה, אנחנו מצליחים לפרוץ את מגבלת הטווח של רולטורים מסורתיים.

2. מעבר מכשולים

בחר/י הילוך C1-C3, החזיק/י בידיות האחיזה כאשר האגודל לוחץ על לחצן העזרה (לחצן סיוע קבוע). החלק הקידמי יתרומם עד לזווית מסויית שתבטיח את בטיחות הנוסע.

3. מצב סיוע כח והתנגדות

במצב הסתייעות בכח C1-C3 ייעשה שימוש לטובת נשיאת אנשים או משקלים. מצב התנגדות של 01-03 נועד לתרגול ושיקום מצבי הליכה. אם המהירות גבוהה מדי הכלי ייעצר אוטומטית כהליך חירום.

4. נגד החלקות ונגד נפילות

במצב של דחיפה, אם מהירות הכלי גבוהה מדי, מערכת חירום האמונה על הבלמים, תופעל, והחיווי על גבי המסך יראה את האותיות EE. שחרר/י את האחיזה מיידית, מנגנון אנטי נפילות יופעל וחיווי האותיות ייעלם.

פעולת מצב הגדרת הבקר הקדמי

לחץ והחזק את הכפתור המשולב לטובת הזנת מצב הפעלה. לאחר הזנת מוד זה, אם המכשיר אינו פועל לאחר כ 10 שניות הוא ייצא אוטומטית ממצב זה.

הגדרת גישה

בממשק המשתמש לחץ על "הילוך +"⁺ ו"הפעל"^{ON} בו זמנית ועל ממשק המשתמש שעליו האות איי (באנגלית)

הגדרת אישור הפריט

לאחר הגדרת הגישה, אתר את פריט ההגדרה המתאים ע"י לחיצה קצרה על "הילוך+"⁺ או "הילוך -"⁻

לאחר איתור הגדרת הגישה לחצ' על כפתור הצפצפה קצרות ^{ON} בשלב זה תוכן תפריט התצוגה יתחיל להבהב.

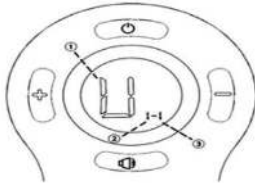
עם תחילת הבהוב, לחצ' קצרות על כפתור ההילוך +⁺ או הילוך -⁻ על מנת לערוך שינויים בתפריט

אחרי קביעה והתאמה של ההגדרות לחצ' קצרות על הצפצפה ^{ON} על מנת לצאת ממצב קביעת הגדרות ולקבע אותן. המסך לא יבהב יותר.

לחיצה ארוכה על לחצן ההפעלה ^{ON} יוביל ליציאה ממצב קביעת ההגדרות. עם היציאה ממצב זה, הפעל מחדש את הבקר, וההגדרות תישמרנה כפי שנקבעו.

תצוגת מצב הגדרה

1. הצגת האות 'U' משמעותה משתמש (יזר באנגלית) והכוונה היא שकेת הגדרות הכלי היא על מצב משתמש.
2. הספרות בצד השמאלי האופקי מייצגות את פריטי ההגדרות בעוד שהספרות בצד ימין מייצגות את תוכן ההגדרות. להלן הסבר על ההגדרות:



1. מצב הגדרת משתמש
2. פריט הגדרה
3. הגדר תוכן

1-3		1-2		1-1		הגדרת רגישות מהיריות
רגישות מהירות גבוהה		רגישות מהירות בינונית		רגישות מהיריות נמוכה		מהיריות
2-3		2-2		2-1		הגדרת רגישו ההיגוי
רגישות היגוי גבוהה		רגישות היגוי בינונית		רגישות היגוי נמוכה		
3-5	3-4	3-3	3-2	3-1	3-0	הגדרת סטיית הגלגל השמאלי
סטייה של הגלגל השמאלי ברמה 5	סטייה של הגלגל השמאלי ברמה 4	סטייה של הגלגל השמאלי ברמה 3	סטייה של הגלגל השמאלי ברמה 2	סטייה של הגלגל השמאלי ברמה 1	ללא סטייה של הגלגל השמאלי	
4-5	4-4	4-3	4-2	4-1	4-0	הגדרת סטיית הגלגל הימני
סטייה של הגלגל הימני ברמה 5	סטייה של הגלגל הימני ברמה 4	סטייה של הגלגל הימני ברמה 3	סטייה של הגלגל הימני ברמה 2	סטייה של הגלגל הימני ברמה 1	ללא סטייה של הגלגל הימני	
5-1			5-0			הגדרת צפצוף רוורס
הדלקת צפצוף רוורס			כיבוי צפצוף רוורס			

מפרט המוצר:

מפרט מוצר	
דגם:	DBC-01
צבעים:	שחור
קיבולת סוללה:	24V/ 10AhV
סוללה פר יחידה:	סוללה אחת
סוג סוללה:	סוללת ליתיום
מטען:	סוג AC110-240V 50-60Hz 24V/2A /2
סוג המנוע:	ללא מברשות מגנטיות מסוג DC
דירוג עוצמת המנוע:	(ואטים 500) X 2 (ואטים 250)
טווח:	מיילים 12.43
מגוון מהירויות:	חמש מהירויות
קיבולת יכולת שיפוע:	מעלות 15
בלמים:	אלקטרומגנטיים "חכמים"
זמני טעינה:	שעות 4-6
מבנה המסגרת:	נתכת אלומיניום
שני בקרים:	רב תפקודי LCD
חומרי הצמיגים:	פוליאוריטין וגומי קשיחים
מהירות מירבית:	ק"מ בשעה 2.5

מידות המוצר

מידות כשהכלי פתוח	39"L x 30.5-34.5"H x 23.5" W
מידות כשהכלי מקופל	28"L x 30.5-34.5"H x 11"W
מידות המושב	18" W x 12"D
יכול נשיאת משקל	254 LBS
משקל המושב (ללא סוללה)	38 LBS
משקל המושב עם סוללה	41 LBS
מידת צמיג קדמי	8"
מידת צמיג אחורי	8"
משקל נטו	51 lbs
מידות הקרטון	32"x 13" x 28"

מימדים:



תחזוקת הכלי:

כסאות הגלגלים החשמליים המיוצרים על ידי חברתנו, הינם מוצרים פעילים שאינם סטריליים, לשימוש חוזר ואינם מכילים כימיקלים.

תקופת השימוש ברולטור החשמלי תלויה לא רק בחוזק המבני של המוצר אלא גם בשימוש המשתמש ובשימוש בסביבת המוצר, הרגלי שימוש, תחזוקת הכלי, תחזוקה שוטפת וגורמים נוספים. כל אלה קשורים בקשר הדוק לאורך חיי המוצר בצורה תקינה.

שיטת ההחלפה של החלקים המתכלים היא כדלקמן (אם החלפתם קשה אנא צור/י קשר עם היצרן לתיאום החלפן כשהגיע העת לכך).

החלפת הצמיג הקידמי: הסר/י את הצמיג הקידמי באמצעות מפתח ברגים והחלפ/י אותו עם החדש. אם הפעולה קשה אנא תאמ/י עם ביצרן החלפה.

כרית וכרית משענת גב: פתח את ברגי המושב באמצעות מפתח הברגים הסר אותם כדי להחליפם בכיסויים חדשים, והברג מחדש באמצעות מפתח הברגים.

שיטת החלפת מעקה: השתמש/י במפתח הברגים על מנת לפתוח את הברגים, הסר את המעקה הישן, התקן את החדש ונעל אותו באמצעות הברגה של הברגים עם המפתח.

סוללה: חשוב לבדוק את הכח שנותר בסוללה. אם פג תוקפה של הסוללה ואת/ה צרכ/ה להחליפה, צור/י קשר עם היצרן שידאג להנחות לגבי רכישת סוללה מותאמת לדגם הכלי הספיציפי שברשותך.

חוטי חשמל: יש לבדוק את שלמות החוטים. אם הינם שבורים/ פגועים אל תנסה להחליפם בעצמך. צור/י קשר עם היצרן או אם מומחה מטעמו לטובת תיקון.

מסגרת: אנא השתמש/י בפיסת בד רכה על מנת לנקות את המסגרת מלכלוך. אנא הימנע/י משימוש בחומרי סיכה ושימון שונים הנהוגים לשימוש עם כסאות גלגלים. אם מתגלים סדקים במסגרת, צור/י קשר עם היצרן.

תחזוקת הבקרים: נקה/י את לוח הבקרים ואת מוט ההיגוי (הג'ויסטיק) עם חומר ניקוי טבעי באמצעות בד הטבול בחומר. את מוט ההיגוי יש לנקות בזהירות ועם חומרים טבעיים שאינם מכילים אלכוהול.

כאשר משנעים כסאות גלגלים יש להקפיד על הגנה על לוח הבקרה שלו. יש להקפיד ולוודא שהלוח כבוי.

בדוק/י את המושב הנע לוודא שלא ניזוק או נפגע. נסה/י להרכיב את המושב ולוודא שממוקם כהלכה. לאחר ניתוק המושב נסה/י להרכיבו שנית על מנת לוודא שממוקם במרכז ועובד כהלכה. אם את/ה נתקלת/ת בבעיה אנא צור/י קשר עם היצרן.

מנוע: בדוק/י נדילות שמן או רעש חריג. אם מזהה כאלה אנא פנה/י ליצרן.

אחזקה שוטפת של המחברים: וודא/י תמיד כי הברגים והחיבורים שעל גבי המסגרת מהודקים היטב במכשיר. אם מתגלה בעיה אנא טפל/י בה בזמן כדי למנוע תקלות ונסיעה מסוכנת.

כריות: רחוצ/י את הכריות השונות עם מים חמימים עם סבון מדולל. הימנע/י לאחסן אותם במקומות טחובים.

נזקים אלקטרוניים:

בחינת הבלמים. על מנת לבחון זאת, סע/י בקו ישר על כסא הגלגלים במהירות מרבית על מישור אספלט. שחרר/י את שליטת מוט ההיגוי (הג'ויסטיק) מלוח הבקרה, השב/י אותו אוטומטית למיקומו הקבוע. מדדי את המרחק שעשית מרגע ניתוק הג'ויסטיק ועד לחזרתו למיקומו ולעצירה מוחלטת. אם המרחק הזה גבוהה ממרחק הבלימה המקורי קיימת ירידה בתפקודי הבלמים ואם מרחק זה גדול מ' 1.5 מ' צור/י קשר עם היצרן לטובת תיקון.

✓ חשוב מאוד לבצע בדיקות תקינות לטובת שמירה על תקינות הכלי ולשם תקיפות האחריות.
ניקוי קל יגרום לכלי להראות כחדש ואף יישמר את הכלי ויאריך את חייו.
חנويات תיקונים מורשות עם בעלי מקצוע מקצועיים המתמחים בתיקון כסאות גלגלים אלקטרוניים
ואופנועים, יתאימו לביצוע טיפולים תקופתיים בייחוד אם תתגלנה בעיות טכניות אשר דורשות
מענה.

✓ אנחנו ממליצים לערוך בדיקת תקינות פעמיים שלוש בשנה.

✓ מסגרת המכשיר – דאג/י לחזק ברגים וחיבורים

✓ גלגלים – בדוק/י שהם מסתובבים בקלות וכראוי. התנגדות בסיבוב הגלגלים עשויה להצביע על
הצורך בהחלפת מיסבים חדשים.

✓ תושבות הזרועות – בדוק/י אם אינן בליות או אם משוחררות.



✓ החלפת חלקים/ חלפים רק באמצעות מורשים מקצועיים.

קודי שגיאה:

אנא קרא/י את הוראות ההפעלה והאזהרה בתשומת לב רבה.
כל אחד ממרכיבי הרולטור החשמלי עברו בדיקות תקינות ואיכות בהתאם לפרוטוקולים מחמירים ובטרם שליחתם ללקוחות.

אם מסך המכשיר מואר כתוצאה מתקלה אנא התייחס/י לטבלת קודי השגיאות המצורפת. כמו ערוכ/י את השינויים/ התיקונים הנדרשים. אם יש לך שאלות צור/י קשר עם היצרן.

כאשר מופיע על גבי המסך חיווי של תקלה, הזנ/י את קוד התקלה ואת מספרה כפי שמופיעים (ראה הטבלה המצורפת):

קוד השגיאה	סיבת התקלה	פתרון
E0001	תקלה בג'ויסטיק של הבקר הקדמי	עם התנעת הכלי, שחרר/י את מוט ההיגוי. אם עדיין קיים ליווח על תקלה צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת הלוח הקדמי.
E0002	תקלה בחלקו השמאלי של המנוע	בדוק/י אם החלק השמאלי של המנוע נפגע. אם נפגע החלפ/י את המנוע. בדוק/י אם החיבורים השונים של המנוע תקינים ומחוברים כראוי. אם הנ"ל בסדר יהיה צורך בהחלפת המנוע.
E0003	תקלה בחלק הימני והשמאלי של המנוע	בדוק/י אם החלק השמאלי או הימני של המנוע נפגעו. אם נפגעו יש להחליף את המנוע. בדוק/י את החיבורים השונים של המנוע השמאלי והימני וודא/י שהם תקינים. אם הנ"ל בסדר יהיה צורך בהחלפת המנועים.
E0004	תקלה בחלק הימני של המנוע	בדוק/י אם החלק הימני של המנוע נפגע. אם נפגע החלפ/י את המנוע. בדוק/י אם החיבורים השונים של המנוע תקינים ומחוברים כראוי. אם הנ"ל בסדר יהיה צורך בהחלפת המנוע.
E0008	שגיאת זרם חשמלי מנוע שמאל	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת הדרייבר.
E0010	שגיאת זרם חשמלי מנוע ימין	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת הדרייבר.
E0020	שגיאה בצריכת החשמל של הסוללה	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת הדרייבר.
E0040	תקלה של V15	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת הדרייבר.
E0800	תקלת תקשורת	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת הבקר הקידמי.
E-013	שגיאת תפקוד מנוע שמאל	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת המד השמאלי.
E-014	שגיאת תפקוד מנוע ימין	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת המד הימני.
E-015	שגיאת תקלה מד שמאל וימין	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת המנוע הימני והשמאלי.
E-016	שגיאת מנוע שמאל MOS	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת הדרייבר.
E-017	שגיאת מנוע ימין MOS	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת הדרייבר.
E-018	שגיאת מנוע MOS שמאל וימין	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת הדרייבר.
E-021	שגיאת תקשורת בקר אחורי	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת בקר אחורי.
EE	הזעקת נפילה	השב למצב נורמלי לאחר כיבוי ההזעקה.
E-023	שגיאת חיישן	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת בקר אחורי חכם.
E-024	שגיאת כיוול הכלי	אנא קרא/י את מדריך הכיול המצורף.
E-025	חיישן זיהוי האחיזה אינו תקין	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת בקר אחורי.
E-026	חיישן האחיזה אינו מכוויל	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת בקר אחורי.
E027	לוח המגעים אינו תקין	צור/י קשר עם SINCERBORN לטובת החלפת בקר אחורי.

ממשק אלקטרוני

- ✓ מכשירים חשמליים/אלקטרוניים כמו הרולטור עשויים להיות רגישים בפני אותות חשמליים שונים כגון תחנות רדיו ותדרים חשמליים שונים, תקשורת סלולרית וערוצי תקשורת חובבניים.
- ✓ תקשורת (של תדרי רדיו שונים) עשויה לגרום לרולטור החשמלי לשחרור הבלמים ונסיעה מהירה בלתי מבוקרת.
- ✓ אם הרולטור מתחיל לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי, כתוצאה מחשיפה לאותות ותדרים משבשים, כבה אותו מיידית עד שהשימוש בו יהיה בטוח שוב.
- ✓ מומלץ לכבות את הטל' הנייד שלך בעת שימוש ברולטור על מנת למנוע כל שיבוש בהתנהלותו/ תפקודו של הרולטור.

צור קשר

- ✓ הקונים של הרולטור זכאים לאחריות ואחזקה בהתאם לתנאים וזמנים מוגבלים כדלהלן:
- ✓ מסגרת הכסא: 2 שנים, מנועים 1 שנה, מערכת הבקרה והמעבד: 1 שנה, סוללה: 1 שנה.
- ✓ חלקי בד (הנלבשים על גבי המכשיר) אינם נכללים. נכללים: צמיגים, מושב ומשענת, תושבות לזרועות. רצועות תמיכה אינם נכללים באחריות.

- ✓ אחריות זו תקיפה להחלפה של חלקים שהתקלקלו ולא תקינים. כל החלקים הנמצאים במסגרתה של האחריות, יוחפו ויישלחו אלייך במשלוח. אם יש צורך, כל שירות או תשלום בגינו ישולמו ע"י המשתמש.
- ✓ מאחר והרולטור מעוצב בצורה פשוטה, את מרבית חלקיו ניתן להחליף באופן עצמאי ללא צורך באנשי מקצוע לטובת זאת. יחד עם זאת, מומלץ לחפש אנשי מקצוע אשר יסייעו במידת הצורך על מנת לאפשר תפקוד תקין ובטוח של המוצר.
- ✓ אנא תשומת ליבך: כל שינוי או שימוש בחלפים שאינם מתאימים לרולטור יפגע ויבטל את האחריות על הכלי.

האחריות אינה מכסה:

- ✓ מזקים לכלי כתוצאה מהזנחה או מפגיעה מכוונת בכלי ובחלקיו.
- ✓ פגיעה מכוונת או בלתי מכוונת במוצר.
- ✓ מוצרים שאוחסנו או טופלו בצורה שאינה הולמת.
- ✓ מוצרים/חלקים אשר תופעלו שלא כראוי או שנעשה בהם שימוש שאינו נאות
- ✓ מוצרים אשר הוחלפו/שוננו באופן שאינו מאושר
- ✓ האחריות לא ניתנת להעברה ותקיפה רק לגבי הכלי המקורי שנרכש.

צור קשר

✓ הרולטור מסוג 3N1 במגמה תמידית לשיפור ולפיקח חשובה לנו דעתך בנוגע לשימוש במכשיר, בחוברות ההדרכה ו/או בכל מושא ותחום שרלוונטי מבחינתך.

כרטיס אחריות

מידע רלוונטי (למילוי ע"י המשתמש)			
	שם המשתמש:	מס' טלפון:	
	מודל המכשיר:	מס' סידורי:	
	תאריך הייצור:	תאריך הקנייה:	
	שם החנות:	קבלה מס':	
כתובת דואר:			
מיקוד:			
פירוט היסטוריית תחזוקה: (מילוי ע"י צוות תחזוקה)			
תיאור התקלה:			
טיפול בתקלה:			
	שם היחידה המטפלת:	טלפון של היחידה:	
	חתימת המתקן:	תאריך התיקון:	

אנא מלא/י פרטים אלה מיד עם רכישת המוצר.

✓ אנא שמור על התעודה. אין צורך לשלוח אותה אלינו.

✓ אנא הצג/י את תעודת האחריות המקורית ואת חשבונית הרכישה כאשר את/ה נזקק לתיקון.

